

Literaturverzeichnis

- Autorenpublikationen
- Sammelwerke, Fachbücher
- Gesetze, Verordnungen, Richtlinien

Autorenpublikationen

- [1] Angenendt, W., Bräuer, D.; Bewährt: Mittellage – Haltestellen mit Fahrplananhebung für Trambahnen; 2002; Der Nahverkehr; Heft 10, S. 50
- [2] Ahlbrecht, H., Müller-Hellmann, A.; Renaissance der Niederflurfahrzeuge bei Straßen- und Stadtbahnen; 1987; Der Nahverkehr; Heft 4, S. 19
- [3] Albers, A.; Dynamische Straßenraumfreigabe für Nahverkehrsfahrzeuge; 1998; Der Nahverkehr; Heft 9, S. 8
- [6] Beyen, G., Breuer, L.; Ausbau der Wuppertaler Schwebbahn – Planung; 1998; Bauingenieur; Heft 10, S. 463
- [7] Beyen, G., Lenz, U.; Schallschutz bei der Schwebbahn; 2000; Der Nahverkehr; Heft 5, S. 48
- [9] Böhm, H. u. a.; BOStrab-Trassierungs-Richtlinien; 1993; Der Nahverkehr; Heft 10, S. 9
- [12] Delphy; Der Selbststellbetrieb auf der eingleisigen Fernsteuerstrecke Bad Schwartau – Puttgarden; 1969; ETR; Heft 6
- [13] Diekmann, A.; Verkehrspolitik unter falschen prognostischen Prämissen; 1998; Internationales Verkehrswesen; Heft 3, S. 76
- [14] Dornier Consulting GmbH; 2003; Abschlussbericht: LCC-Systemvergleich (im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums)
- [15] Drechsler, G., Ludwig, D.; Stadtbahn auf DB-Strecken; 1991; ETR; Heft 8
- [16] Ebeling, K., Schmidt, A.; Die Bahnreform; 1998
- [17] Eisenmann, J., Mattner, Stahl, W.; Das Rasengleis für Stadtbahnen.; 1996; El- Eisenbahningenieur; H. 6, S. 48
- [18] Eisenmann, J.; Die Weiterentwicklung des Eisenbahnoberbaus. Auswirkungen auf das Langzeitverhalten und die Körperschall-Emission; 1996; Glasers Annalen; H. 4, S. 128
- [19] Eisenmann, J.; Betondecken im Bau von Landwegen – Straßenbau, Flugplatzbau, Eisenbahnbau; 1997; Beton; Heft 7, S. 333
- [21] Eisenmann, J.; Körperschallemissionen und Schutzmaßnahmen; 2003; Eisenbahningenieur; Heft 6, S. 30
- [22] Eisenmann, J.; Gleisstabilität von HGV-Strecken unter Berücksichtigung der Linearen Wirbelstrombremse; 2002; Der Eisenbahningenieur; Heft 5, S. 12
- [23] Fiedler, J.; Das Haltestellenbezogene Informationssystem (HIS) – Neue Herstellungsverfahren provozieren die Wiederbelebung einer alten Idee; 2005; Verkehr und Technik; Heft 6
- [24] Fiedler, J.; Mobilitätsmanagement als Chance verstehen – Planungs- und Umsetzungsprozesse beschleunigen; Der Nahverkehr; Heft 1/2002, S. 23
- [25] Fiedler, J.; Planung und Betrieb des ÖPNV; in: Verkehrswesen in der kommunalen Praxis; Band I, 2. Auflage 2003
- [26] Fiedler, J.; Tankstellenbummel ersetzt den Tante-Emma-Laden – Sicherung der Mobilität im Alter; 2000; Stadt und Gemeinde; Heft 11, S. 430
- [27] Fiedler, J.; Gleisgebundene Systeme der 2.Ebene – Wuppertaler Schwebbahn erneut ein Schritt voraus; 2003; nahverkehrspraxis; Heft 3, S. 30
- [28] Fiedler, J.; Planung der Verkehrswege und Anlagen für Straßen- und Schienenfahrzeuge; 2004; in Praxis des Fachplanungsrechts; 2004
- [31] Fricke, E.; Netz 21 – Konzept zur strategischen Neuausrichtung des Schienennetzes der DB AG; 1998; Eisenbahningenieur; Heft 7, S. 16
- [32] Gräber, J., Meier-Credner, W.-D.; Die lineare Wirbelstrombremse im ICE3 – Betriebskonzept und erste Erfahrungen; ETR-Report 2002; S. 148
- [33] Gräber, J., Kunz, M.; Integration der linearen Wirbelstrombremse des ICE 3 in die Infrastruktur – technische Aspekte und Betriebserfahrungen; 2004; ETR, Heft 7/8, S. 480
- [34] Hamann, R.; Bahnhofsvorplätze – Eine integrative Planungsaufgabe; 1994; Die Bauverwaltung + Bautechnik und Gemeinde; Heft. 10, S. 679
- [35] Hondius, H.; 1984 bis 1994 – 10 Jahre Entwicklung der elektrisch angetriebenen Nieder- und Mittelflurfahrzeuge für straßen- und Stadtbahnen; 1995; ZEV Glasers Annalen; Heft 9/10, S. 351
- [37] Kaufmann, H.; Nahverkehrspläne; in: Verkehrswesen in der kommunalen Praxis; Band I; 1.A0auflage 1977; Erich Schmidt Verlag/Berlin, Bielefeld/München
- [38] Knittler, Feldwisch, Drescher; Die Ertüchtigung der Bahnstrecke Berlin- Hamburg auf V = 230 km/h; 2002; ETR; S. 629
- [39] Knoppik, J., Wendt, M.; Verlässliche Bedienung in einem zuverlässigen Netz? Linienverkehr zwischen Straßenbau und Magdeburger Urteil; 2004; Der Stadtverkehr, Heft 11
- [40] Koch, B., Hetzel G., Below, M.; 2003; Vegetationskontrolle in Gleisanlagen der DB AG – Grundlagen und Praxis; in: Eisenbahningenieurkalender Jahrbuch für Schienenverkehr und Technik; 2003; Tetzlaff Verlag; S. 319
- [41] Koch, B., Winter, P.; Schienenverkehrslärm an bestehenden Eisenbahnstrecken und Bedeutung der Lärmsanierung; 2003; ETR; Heft 12, S. 739
- [42] Kolks, W.; Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – Förderprogramme, Bedarfspläne; in: [212] Band II

- [43] Korn, J., Sevis, I., Fischer, R.; Kombinierte Entwässerungsanlagen ohne Kontrollschächte – Dränung, Versickerung und Randwegbereich als System; 2004; Der Eisenbahningenieur; Heft 9; S. 56
- [44] Leykauf, G., Stahl, W.; Untersuchungen und Erfahrungen mit besohlenen Schwellen; 2004; Der Eisenbahningenieur; Heft 6, S. 8
- [45] Linkenhäger, W.; Neubaustrecken der Deutschen Bundesbahn – Rahmenplanung für Stahlbrücken; 1985; Bauingenieur; Heft 1, S. 5
- [46] Linnenberg, E.; Verkehrsgerechte Lage von Haltestellen im Straßenraum unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit; 1989; Forschungsbereiche der Bundesanstalt für Straßenwesen/Bergisch Gladbach; Band 203
- [47] Löcker, G., Reinkober, N.; Zu neuen Ufern – die Hamelner Mobilitätszentrale; 1991; Stadt und Gemeinde; Heft 8, S. 301
- [48] Ludwig, A., Panitz, P.; Strategische Anschlussplanung und -sicherung; 2004; nahverkehrspraxis; Heft 7/8, S. 12
- [49] Madeyski, v.; Innovative Komponenten für Schienenfahrzeuge; 1997; Internationales Verkehrswesen; Heft 5, S. 221
- [50] Menne, D., Brinkmann, C.; Leit- und Sicherungstechnik im Regionalnetz; 2002; Deine Bahn; Heft 9, S. 542
- [51] Menne, D., Brinkmann, C.; Signalisierter Zugleitbetrieb, Teil 1: Betriebliche Anforderungen; 2004; Signal + Draht; Heft 5, S. 11
- [52] Meuters, G.; Moderne Gleisbremsen; 1997; Eisenbahningenieur; Heft 2, S. 17
- [53] Mittmann, W.; Die Lichtraumbestimmungen bei kinematischer Betrachtungsweise und ihre Auswirkungen auf die Produktion; 1989; Eisenbahningenieurkalender
- [54] Mittmann, W.; Infrastrukturgestaltende Parameter und Standards der DB für höhere Geschwindigkeiten; 2003; Eisenbahn Ingenieur Kalender; S. 141
- [58] Murr; Systembeschreibung der Linienzugbeeinflussung (LZB) bei der Deutschen Bundesbahn; Jahrbuch 91; Eisenbahningenieur des VDEI; Tetzlaff Verlag/Darmstadt
- [59] Naumann, P., Pacht, J., Wiegand, K.-D.; Leit- und Sicherungstechnik im Bahnbetrieb; Fachlexikon; Schriftenreihe für Verkehr und Bahntechnik; Band 2; VDEI; Tetzlaff Verlag
- [61] Pierick, K., Wiegand, K.-D.; Die MCDS-Technik als Basismodul einer rechnerintegrierten Prozessregelung für Bahnen; 1994; ETR; Heft 11, S. 731
- [62] Pierick, H., Wiegand, K.-D.; Die Struktur einer mobilfunkgestützten Betriebsleittechnik für Bahnen; 1990; ETR; Heft 1/2, S. 44
- [63] Pierick, K., Wiegand, K.-D.; Integration von Betriebsführung und Sicherungstechnik in einer elektronischen Prozessregelung für Bahnen; 1990; ETR; Heft 3, S. 123
- [66] Prommersberger, G., Rojek, R.; Zielsetzung und konstruktive Lösungen der fortgeschriebenen Rahmenplanung für Talbrücken der Deutschen Bundesbahn; 1984; Bautechnik; Heft 11; S. 378
- [67] Rießberger, K.; 2000; Das Rahmen-Schotter-Gleis – ein innovatives Schottergleis; Eisenbahntechn.: Rundschau (ETR); Heft 3, S. 126
- [68] Rießberger, K.; Festere Fahrbahnen auf Schotter; 2002; ETR; Heft 4, S. 183
- [70] Sölch, R., Alker, P., Hoeffl, M., Oberländer, W.; Signalisierter Zugleitbetrieb, Teil 2: Technische/funktionale und Bedienanforderungen; 2004; Signal + Draht; Heft 6, S. 16
- [72] Teschorn; Stellwerkstechnik für Regionalstrecken in Deutschland; Beitrag auf dem eisenbahntechnischen Kolloquium 2002 der TU Darmstadt
- [73] Thiesies, M.; Mobilitätsmanagement; in Verkehrswesen in der kommunalen Praxis; Band I, 2. Auflage 2003; Erich Schmidt Verlag/Berlin/Bielefeld/München
- [74] Volkmann-Benkert, R.; Stufen am laufenden Band – Techniken und Planung von Fahrtreppen; 1995; db, Zeitschrift für Architekten und Bauingenieure; Heft 5, S. 12
- [76] Wiegand, K.-D., Wittenbecher, H.; Von der EWO zum zentralen Stellwerk; 1989; Verkehr und Technik; Heft 5

Sammelwerke

Hrsg. Bundesverkehrsministerium

- [101] Bahnstrukturreform in Deutschland – Empfehlung zur weiteren Entwicklung; Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirates beim BMV; 1997; Internationales Verkehrswesen; Heft 12, S. 626
- [102] Bürgerfreundliche und behindertengerechte Gestaltung von Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs. Ein Handbuch für Planer und Praktiker; 1997; BVM

Hrsg. Deutsche Bahn AG

- [105] Rahmenplanung für Neubaustrecken; Stand Januar 1994; Deutsche Bahn AG

Hrsg. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

- [111] Betriebliche Anforderungen an rechnergesteuerte Betriebsleitsysteme; 1982; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)/Köln
- [112] Typenempfehlung Stadtbahn-Fahrzeuge; VDV-Schrift 150; 1995
- [113] Technische Sicherung der Bahnübergänge (BÜ) bei Straßenbahnen; 1994; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)/Köln

- [114] Einsatz von Stadtbahn-Fahrzeugen im Mischbetrieb nach BOStrab und EBO; VDV-Mitteilungen 6000; 1995; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)/Köln
- [115] Verkehrliche Gestaltung von Verknüpfungspunkten öffentlicher Verkehrsmittel; VÖV-Schrift 1.151; 1981; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)/Köln
- [116] Haltestellen für Busse und Straßenbahnen – Anordnung, Gestaltung, Bemessung; 1988; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)/Köln
- [117] Fahrgastinformation im Schnellbahnbetrieb; 1988; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)/Köln
- [118] Fahrgastinformation im Straßenbahn- und Busbetrieb; 1985; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)/Köln
- [119] Empfehlungen zur Auswahl geeigneter Betriebsverfahren für eingleisige Eisenbahnstrecken; 2004; VDV-Schriften; Nr. 752; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)/Köln; Ausschus für Eisenbahnbetrieb (AEB)
- [120] Planung und Bau von Beleuchtungsanlagen im Gleisbereich von Bahnen nach BOStrab; 1993; VDV-Schriften Nr. 535
- [121] Lob- und Beschwerdemanagement; 2000; Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)/Köln

Hrsg. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)

- [132] Anforderungen älterer Menschen an öffentliche Verkehrssysteme; 1994; Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)/Köln
- [133] ÖPNV – Mobilitätsmanagement – ein neuer Ansatz zur umweltschonenden Bewältigung der Verkehrsprobleme; 1995; Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)/Köln
- [134] Merkblatt zur Beschleunigung des öffentlichen Personennahverkehrs mit Straßenbahnen und Bussen; 1998; Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)/Köln
- [135] Planungshilfe für die kommunale Bauleitplanung; 1998; Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)/Köln
- [136] Empfehlungen für die Anlage von Hauptverkehrsstraßen (EAHV); 1993; Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)/Köln
- [137] Verlässliche Bedienung im öffentlichen Personenverkehr – Empfehlungen zur Vermeidung von Verspätungen, Anschlussverlusten und deren Auswirkungen; Hrsg. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen/Köln; 2004
- [138] Integraler Taktfahrplan – Definitionen, Randbedingungen und Einsatzgrenzen im Fern-, Regional- und Nahverkehr; 2001; Hrsg. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen/Köln; 2004
- [140] Mobilitätsmanagement – Anwendungsbeispiele aus verschiedenen Handlungsfeldern des Verkehrswesens – Checklisten-Sammlung; 2001; [su]www.umweltbundesamt.de – Daten und Fakten – Mobilitätsmanagement

andere Herausgeber

- [150] Stadt Bochum; Tiefbauamt; Druckschrift „Baulos F1 – Lohring; 1995
- [151] Stadt Duisburg; Stadtbauamt; 1996; Ruhrtunnel Meiderich
- [152] Technische Unterlagen für Bahnen; 1965; AEG/Berlin
- [153] UIC-Railplan – Zusammenfassung; 1997; Union internationale des chemin de fer (UIC)/Paris
- [154] Dresdner Verkehrsbetriebe AG; Die erste Bergschwebebahn der Welt

Fachbücher

- [200] Ackerman, K., Bartz, C., Feller, G.; Behindertengerechte Verkehrsanlagen – Planungshandbuch für Architekten und Ingenieure; 1997; Werner Verlag Düsseldorf
- [201] Baldauf, T.; Betonkonstruktionen im Tiefbau; 1998; Ernst & Sohn, Berlin
- [202] Berg, G., Henker, H.; Weichen; 1986; transpress-Verlag
- [203] Elsners Handbuch für den öffentlichen Personen-Nahverkehr ÖPNV; 1980; Otto Elsner Verlagsgesellschaft/Darmstadt
- [205] Fiedler, J.; stop and go – Wege aus dem Verkehrschaos; 1992; Verlag Kiepenheuer & Witsch/Köln
- [206] Fiedler, J.; Fahrgastinformation im Nah-, Regional- und Fernverkehr; 1979, Lehr- und Forschungsgebiet Öffentliche Verkehrs- und Transportsysteme an der Bergischen Universität Wuppertal
- [207] Filipovic, Z.; Elektrische Bahnen – Grundlagen, Triebfahrzeuge, Stromversorgung; 1992; Springer Verlag/Berlin
- [208] Gralla, D.; Eisenbahntechnik; 1999; Werner Verlag Neuwied
- [209] v.Hager, C., Schrempf, R.; Die Nahverkehrsdrehscheibe; 2004; Denkmayr Verlag/Linz
- [210] Hamann, R.; Fußgängersicherheit an Haltestellen; 1984; Forschungsbericht der Bundesanstalt Straßenwesen/Bergisch Gladbach, Band 120
- [212] Kolks, W.; Verkehrswesen in der kommunalen Praxis, Band 2: Förderung und Finanzierung/2002; Erich Schmidt Verlag/Berlin
- [213] Lichtberger; Handbuch Gleis-Unterbau; Oberbau, Instandhaltung, Wirtschaftlichkeit; 2004; Tetzlaff-Verlag/Hamburg
- [214] Marx, L., Moßmann, D., Kullmann, H.; Arbeitsverfahren für die Instandhaltung des Oberbaus; 2000; 5.Auflage; Eisenbahn-Fachverlag
- [215] Matthews, V.; Bahnbau; 1996; Teubner Studienskripte

- [216] Meyer, H.-J., Orthmann, K.; Rangiertechnische Versuchsanlage im Rangierbahnhof Konrwestheim – Verfahrenstechnik und technische Einrichtungen; RT + GT – Rangiertechnik und Gleisanschlusstechnik; 1987/88; Hestra-Verlag/Darmstadt
- [217] Pottgießer; Eisenbahnbrücken; 1985; Birkhäuser Verlag
- [218] Schneider, K.-J. (Hrsg.); Bautabellen für Ingenieure; 2004
- [219] Wittenberg K.-D., Mittmann W.; Kommentar zur Eisenbahnbetriebsordnung EBO; 5.Auflage; 2004; Hestra Verlag Darmstadt
- [220] Wittenberg K.-D., Mittmann W.; Kommentar zum Allgemeinen Eisenbahngesetz AEG; 2004; Hestra Verlag Darmstadt
- [221] Ziekow, J. (Hrsg.); Praxis des Fachplanungsrechts; 2004; Werner Verlag Neuwied (siehe auch [28])
- [222] Dormier Consulting GmbH; 2003; Abschlussbericht: LCC-Systemvergleich (i.A. des Bundesverkehrsministeriums)
- [223] Planungsgemeinschaft Metrorapid-Transrapid (Obermeyer, Krebs & Kiefer; Spiekermann; Vössing); 2001; Machbarkeitsstudie für Magnetschnellbahnstrecken in Bayern und Nordrhein-Westfalen

Gesetze

- [304] Behindertengleichstellungsgesetz (BGG); 2004
- [319] Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) 1990/2002

Verordnungen, Richtlinien

- [350] Richtlinien für die Trassierung für Bahnen nach der BOStrab (BOStrab-Trassierungsrichtlinien) 1993
- [370] Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (BOA)
- [371] Verordnung über die Kosten von Maßnahmen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz (1.EKrV); 1964/1983
- [372] Unfallverhütungsvorschrift (VBG 11 (BGV D30) Schienenbahnen; 1997 (wird jährlich auf CD-Rom aktualisiert)
- [373] Vorschriften für das Entwerfen von Bahnanlagen – S-Bahn; 1979
- [384] Richtlinie 853: Eisenbahntunnel planen, bauen und instand halten
- [386] Richtlinie: Anforderungen des Brand- und Katastrophenschutzes an den Bau und den Betrieb von Eisenbahntunnel
- [387] Richtlinien für die Anlage von Straßen (RAS-L) 1995
- [392] Erdbaurichtlinien (DS 836)
- [393] BOStrab-Spurführungs-Richtlinien; 2004
- [394] Konzernrichtlinie (KoRil) 123.0111: Notfallmanagement und Brandschutz in Eisenbahntunneln; 2004
- [396] Richtlinien für Planung, Entwurf und Bau von U-Bahn-Anlagen in Hamburg
Teil 2: Trassierung; 1995
- [397] Richtlinien für Planung, Entwurf und Bau von U-Bahn-Anlagen in Hamburg
- [399] Vorläufige Richtlinien für die Bemessung des Lichtraumes von Bahnen nach der BOStrab (BOStrab-Lichtraum-Richtlinien); 1966; (VDV)
- [400] Richtlinien für die Anlage von Straßen – Teil: Anlagen des Öffentlichen Personenverkehrs (RAS-Ö)⁴; 1999; FGSV
- [401] DS 815: Bahnübergänge entwerfen und instand halten; DB AG
- [403] Richtlinien für den Bau von Tunneln nach der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen; 1991
- [405] Richtlinien für Signalanlagen (RiLSA) – Lichtzeichen für den Straßenverkehr; 1992; FGSV
- [413] Technische Spezifikation für Interoperabilität

aktualisierte Verweise

Seite	Verweis auf	korrekter Verweis	statt	Seite	Verweis auf	korrekter Verweis	statt
13	Kapitel 14	340	339	94	Kapitel 5.2.4	132	185
34	Kapitel 3.4.1	45	56	121	Kapitel 19.2.2	Kapitel 19.2.4/Seite 399	
34	Kapitel 4.1.2	76	93	127	Kapitel 12.2	269	313
38	Kapitel 2.2.1	22	48	128	Tabelle 4.1	76	75
39	Kapitel 9.1.3c	241	240	130	Tabelle 4.1	76	92
43	Kapitel 20.4.5	418	417	164	Kapitel 10.1	249	288
44	Kapitel 9.1.3a	237	236	243	Abb. 9.1	237	238
45	Kapitel 9.1.3c	241	240	248	Kapitel 10.4.2	253	254
60	Kapitel 14.7	Kapitel 14.6/Seite 347	413	248	Kapitel 20.4.4	415	416
70	Kapitel 12.1.2	268	267	270	Kapitel 12.1.1	266	310
75	Kapitel 15.2	352	351	270	Abb. 9.7	247	248
76	Kapitel 20.4.2	416	415	282	Abb. 12.18	278	279
86	Kapitel 14.7b	Kapitel 14.6/Seite 347	114	349	Kapitel 4.11.2	112	117
94	Kapitel 4.2	78	121				